"Yeni ÖTV Düzenlemesi Sonrası Türkiye'de Otomobil Fiyatları ve Avrupa Karşılaştırması: Detaylı Analiz" – LenaCars Genel Müdürü Selçuk Nazik

- Türkiye'de otomotiv sektörü, 24 Temmuz 2025 tarihinde yürürlüğe giren yeni ÖTV düzenlemesinin ardından önemli fiyat değişiklikleriyle karşılaştı. Değişen vergi oranlarının hem sıfır hem de ikinci el otomobil fiyatlarına etkisini, Avrupa'daki vergilendirme modelleriyle karşılaştırmalı olarak analiz ettik.

- LenaCars olarak yaptığımız analiz, yeni ÖTV düzenlemesinin ekonomik sınıfta araç fiyatlarında %5–10 civarında bir ucuzlama sağladığını, ancak D segmenti ve üzerindeki lüks, elektrikli ve şarj edilebilir hibrit modellerde %10–20 arasında fiyat artışlarına yol açacağını ortaya koydu. Ticari araçlarda ise şu an için bir değişiklik olmamakla birlikte, bu segmentin binek otomobillere kıyasla fiyat avantajını koruyacağı öngörülüyor.

- Ancak, vergi düzenlemesinin yine matrah esaslı olması ve bu matrahların enflasyonist ortamda araç fiyatlarıyla birlikte yukarı çekilmesi, kısa vadede sağlanan vergi avantajlarının hızla erimesine neden olabilir. Örneğin, bugün %70 ÖTV ile satılan bir model, ilerleyen dönemde fiyat artışlarıyla birlikte daha yüksek vergi dilimine geçerek %90–100 ÖTV'ye tabi olabilir. Bu, tüketiciler açısından önemli bir risk olarak öne çıkıyor.

- Sektörün sağlıklı ve öngörülebilir bir yapıya kavuşması için, ÖTV uygulamasının standart ve kalıcı hale gelmesi, sık sık değişmemesi büyük

önem taşıyor. Avrupa ile kıyaslandığında Türkiye'de araç fiyatlarının hâlâ yüksek olduğu görülüyor. Vergi yükünün azaltılması, hem araç sahiplik oranının AB ortalamasına yaklaşmasını, hem de Türkiye'nin dış yatırımcılar açısından daha cazip bir pazar haline gelmesini sağlayacaktır.

Analiz detayları ve öne çıkan bulgular:

---

1. Yeni ÖTV Oranları: Hangi Araçlar Nasıl Etkilendi?

24 Temmuz 2025'te devreye giren yeni ÖTV matrah ve oranları, motor hacmi ve matrah dilimlerine göre farklılık gösteriyor.

- ≤1.400 cc motor hacmine sahip araçlarda:

o Matrahı 650.000 TL'nin altında olanlarda ÖTV oranı %80'den %70'e çekildi (10 puan indirim).

o 650.001–900.000 TL arası olanlarda ÖTV %75'e (önceki %80),

o 900.001–1.100.000 TL arası araçlarda oran değişmedi (%80).

o 1.100.000 TL üzerindeki araçlarda ise ÖTV %80'den %90'a çıkarıldı (artış).

- Daha yüksek hacimli araçlarda ise benzer şekilde, alt dilimlerde indirim, üst dilimlerde ise artış ya da sabit oranlar uygulanıyor.

Bu yeni düzenleme, özellikle ekonomik segmentteki bazı modellerde fiyat düşüşlerine neden olurken, lüks segmentte ise ek vergi yükü getirdi.

ÖTV Değişikliği Sonrası Vergi Oranları - 24.07.2025

Araç / Motor Hacmi	Matrah (TL)	Yeni ÖTV (%)	Eski ÖTV (%)	Değişiklik
≤1.400 cc	≤ 650.000	70	80	Azaldı ▼
	650.001 – 900.000	75	80	Azaldı ▼
	900.001 – 1.100.000	80	80	Yok
	> 1.100.000	90	80	Arttı ▲
1.400–1.600 cc	≤ 850.000	75	80	Azaldı ▼
	850.001 – 1.100.000	80	80	Yok
	1.100.001 – 1.650.000	90	80	Arttı ▲
	> 1.650.000	100	80	Arttı ▲
1.6–2.0 Hibrit ≤1.800cc / ≥50 kW	≤ 1.250.000	70	80	Azaldı ▼
	> 1.250.000	80	80	Yok
1.6–2.0 cc Diğer	≤ 1.650.000	150	150	Yok
	> 1.650.000	170	150	Arttı ▲
>2.0 Hibrit ≤2.500cc / ≥100 kW	≤ 1.650.000	150	150	Yok
	> 1.650.000	170	150	Arttı ▲
>2.0 cc Diğer	-	220	220	Yok
PHEV (≤1.600cc, ≤1.350.000 TL)	≤ 1.350.000	45	30	Arttı ▲
PHEV (≤1.600cc, >1.350.000 TL)	> 1.350.000	75	60	Arttı ▲
PHEV (1.600–1.800cc, >1.350.000 TL)	> 1.350.000	85	70	Arttı ▲
Tam Elektrikli (≤160 kW, ≤1.650.000)	≤ 1.650.000	25	10	Arttı ▲
Tam Elektrikli (≤160 kW, >1.650.000)	> 1.650.000	75	60	Arttı ▲
Tam Elektrikli (>160 kW, ≤1.650.000)	≤ 1.650.000	65	50	Arttı ▲
Tam Elektrikli (>160 kW, >1.650.000)	> 1.650.000	55	10	Arttı ▲

---

2. Türkiye Güncel Fiyat Analizi: Hangi Modellerde Fiyat Düşüşü Yaşandı?

Yeni ÖTV oranları, başta Fiat Egea ailesi olmak üzere, çok satılan bazı modellerde önemli fiyat indirimlerine yol açtı:

- **Fiat Egea 1.4 Easy:**

o **Eski fiyatı 1.104.900 TL iken, yeni fiyatı 1.043.515 TL'ye geriledi (–61.385 TL).**

- **Fiat Egea 1.4 Urban:**

o **Fiyatı 1.224.900 TL'den 1.156.849 TL'ye indi (–68.051 TL).**

- **Fiat Egea Cross 1.4 Street:**

o **1.259.900 TL'den 1.189.904 TL'ye (–69.996 TL).**

- **Fiat Egea Cross 1.4 Urban:**

  - **1.324.900 TL'den 1.251.292 TL'ye (–73.608 TL).**

Marka - Model	Eski Fiyat (TL)	Yeni Fiyat (TL)	Fark Tutarı (TL)
Fiat Egea 1.4 Easy	1.104.900	1.043.515	-61.385
Fiat Egea 1.4 Urban	1.224.900	1.156.849	-68.051
Fiat Egea Cross 1.4 Street	1.259.900	1.189.904	-69.996
Fiat Egea Cross 1.4 Urban	1.324.900	1.251.292	-73.608
Opel Corsa 1.2 100 HP Manuel Edition	1.312.000	1.239.110	-72.890
Opel Corsa 1.2 100 HP AT8 Edition GS	1.506.000	1.464.165	-41.835
Renault Clio Evolution 1.0 TCe X-Tronic	1.497.000	1.455.415	-41.585
Ford Puma Titanium 1.0L EcoBoost	1.559.800	1.516.471	-43.329
Hyundai i10 1.2 MPI Manuel	1.129.000	1.066.276	-62.724
Hyundai i20 MPI 79 hp Jump Manuel	1.234.000	1.165.443	-68.557
KIA Picanto 1.0L Manuel	1.210.000	1.142.142	-67.858
VW Polo Impression 1.0 Manuel	1.708.000	1.660.554	-47.446
Skoda Octavia 1.5 TSI mHEV 150 PS DSG	2.619.900	2.765.450	145.550
Skoda Superb Premium 1.5 TSI mHEV 150	3.199.900	3.377.672	177.772

Bu örneklerde görüldüğü gibi, özellikle giriş seviyesi araçlarda yeni ÖTV matrahları ile anlamlı fiyat avantajı oluştu.

Marka - Model	Eski Fiyat (TL)	Yeni Fiyat (TL)	Fark Tutarı (TL)
Togg T10X V1 RWD Standart Menzil	1.440.000	1.636.363	196.363
Togg T10X V1 RWD Uzun Menzil	1.680.000	1.909.089	229.089
Togg T10X V2 RWD Uzun Menzil	1.830.000	2.079.543	249.543
Tesla Model Y Arkadan Çekiş	1.866.203	2.120.684	254.481
Tesla Model Y Long Range Arkadan Çekiş	2.662.783	2.948.078	285.295
Tesla Model Y Long Range 4 Çeker	3.465.581	3.790.772	325.191
Mini Cooper Countryman (Elektrikli)	2.944.900	3.260.422	315.522
Citroen e-C3 83 kW Plus	1.149.900	1.306.704	156.804
Hyundai INSTER Advance 84.5 kW	1.345.000	1.528.408	183.408
Opel Frontera Elektrik	1.414.000	1.606.818	192.818
BYD Dolphin Comfort	1.435.000	1.630.681	195.681
Renault 5 E-TECH Techno EV40	1.450.000	1.647.726	197.726
BYD ATTO 3	1.795.000	2.039.772	244.772
Hyundai Ioniq 6 Advance 111 kW 4x2	1.878.500	2.134.659	256.159
Hyundai Ioniq 5 Dynamic Vision Roof	1.919.000	2.180.680	261.680
Volkswagen ID.4 125 kW Pure	1.923.000	2.185.227	262.227
BYD Seal U EV	2.690.000	2.978.213	288.213
Kia EV3 GT-Line Long Range	2.715.000	3.005.892	290.892
Hyundai Ioniq 5 Advance 160 kW	2.867.100	3.174.289	307.189
MINI Countryman E Favoured	2.779.100	3.076.860	297.760
BMW iX1 eDrive20 Sport Line	3.210.200	3.554.149	343.949
Mercedes-Benz EQB 250+ AMG	3.337.000	3.694.534	357.534
Volkswagen ID.7 210 kW Pro S	3.635.000	3.975.780	340.780
BYD Tang Flagship	4.220.000	4.615.623	395.623
Mercedes-Benz EQE 280 AMG	4.677.000	5.178.106	501.106

Ancak bu avantaj, daha yüksek segmentteki modellerde sınırlı kalmakta; üst segmentlerde indirim ya hiç olmadı ya da düşük oranlı gerçekleşti.

---

3. Avrupa'da Vergi Uygulamaları: Türkiye ile Farklı Sistemler

Avrupa ülkelerinde otomobil üzerindeki vergi yükü, büyük ölçüde hem ülke politikalarına hem de çevre regülasyonlarına göre şekilleniyor:

- Almanya: Kayıt vergisi yok, sadece %19 KDV uygulanıyor. Ayrıca yıllık CO_2 emisyonuna göre MTV var. Elektrikli araçlar 10 yıl MTV'den muaf.

- Fransa: %20 KDV, CO_2 emisyonuna göre 0–50.000 € arası değişen yüksek kayıt vergisi uygulanıyor. Düşük emisyonlu araçlara teşvik var.

- Hollanda: %21 KDV, CO_2 bazlı kayıt vergisi (0–15.000 €+). Düşük CO_2'li araçlar kayıt vergisinden muaf.

- Türkiye: %20 KDV + motor hacmi ve matrah bazlı %45–%220 arası değişen ÖTV. Elektrikli araçlarda teşvik amaçlı düşük ÖTV vardı, yeni düzenlemeyle bunlar da yükseltildi.

Bu vergi yapılarına bakıldığında, Avrupa'da çevreci araçlara güçlü teşvikler, Türkiye'de ise genel bir yüksek vergi politikası hakim.

Otomotivde Avrupa Ülkelerinde Vergi Uygulamaları

Ülke	KDV / Satış Vergisi	Kayıt Vergisi Oranı	Vergi Hesaplama Kriteri	Elektrikli Araç Teşviki
Türkiye	%20	%45–220 (ÖTV)	Motor hacmi, vergisiz fiyat, yakıt türü	%10 ÖTV veya sıfır
Almanya	%19	-	Yıllık CO_2 vergisi (MTV)	10 yıl MTV muafiyeti
Fransa	%20	0–50.000 € (CO_2)	CO_2 salımı (g/km)	Düşük CO_2 araçlara indirim
Hollanda	%21	CO_2 bazlı, 0–15.000 €+	CO_2 salımı (g/km)	Kayıt vergisi muafiyeti
İngiltere	%20	0–2.500 £ + VED	CO_2 + araç bedeli	İlk yıl muaf, sonrasında düşük
Norveç	%25	ICE: %50–100, EV: %0	CO_2, motor gücü, ağırlık	Tam vergi muafiyeti
İsveç	%25	Bonus-Malus (ceza/ödül)	CO_2 salımı	Bonus uygulanır
Danimarka	%25	%25–150	Araç bedeli, CO_2 salımı	%0–%50 özel oran
İrlanda	%23	%7–37 (VRT)	CO_2 salımı	Düşük oran veya muafiyet
Avusturya	%20	%2–32 (NOVA)	CO_2 emisyonu	NOVA muafiyeti
Portekiz	%23	%10–40 + çevre	CO_2, motor hacmi	Düşük vergi oranı
Yunanistan	%24	0–50	Motor hacmi, CO_2	Teşvikler var
Japonya	%10	%5–10 civarı	Ağırlık, çevresel sınıf	Hibrit ve EV'lere indirim
Çin	%13	%1–40	Motor hacmi, çevre sınıfı	Kayıt vergisi muaf
Hindistan	%28	%8–22	Araç tipi, motor gücü	GST %5
Brezilya	%17–25	%7–25 + kayıt	Motor hacmi, yakıt tipi	Teşvik eyalete bağlı
Kanada	%5 + %8–10	%10–20	Araç değeri, eyalet	Teşvik ve indirim var
ABD	%0–10	50–300 $ sabit	Eyalete göre değişken	Federal ve eyalet teşviki
Avustralya	%10	%3–8.5 + LCT %33	Araç değeri, eyalet bazlı	Bazı eyaletlerde vergi indirimi

---

4. Avrupa Vergili Fiyatlar: Aynı Aracın Fiyatı Nasıl Değişiyor?

Farklı Avrupa ülkelerinde aynı model aracın vergisiz ve vergili fiyatları arasında çok ciddi farklar oluşabiliyor.

Örnekler:

- Fransa - Peugeot 208 1.2 PureTech:
  - Vergisiz fiyat: 18.000 €
  - CO_2 vergisi: 150 €
  - KDV: 3.600 €
  - Toplam fiyat: 21.750 €
- Fransa - BMW X5 40i:
  - Vergisiz fiyat: 70.000 €
  - CO_2 vergisi: 50.000 €
  - KDV: 14.000 €
  - Toplam fiyat: 134.000 €
- Hollanda - Volkswagen Golf 1.5 TSI:
  - Vergisiz: 25.000 € → Toplam: 30.650 €
- Hollanda - Audi Q7 55 TFSI:
  - Vergisiz: 85.000 € → Toplam: 114.850 €

Bu örnekler, yüksek emisyonlu veya lüks segmentte araçların Avrupa'da da vergi yükünün dramatik biçimde arttığını gösteriyor.

Avrupa Ülkeleri Örnek Araç Tablosu

Ülke	Araç Marka Modeli	Vergisiz Fiyat (€)	CO_2 Vergisi (€)	KDV Miktarı (€)	Toplam Fiyat (€)
Fransa	Peugeot 208 1.2 PureTech	18.000	150	3.600	21.750
Fransa	BMW X5 40i	70.000	50.000	14.000	134.000
Hollanda	Volkswagen Golf 1.5 TSI	25.000	400	5.250	30.650
Hollanda	Audi Q7 55 TFSI	85.000	12.000	17.850	114.850
İngiltere	Ford Focus 1.0 EcoBoost	22.000	200	4.400	26.600
İngiltere	Range Rover Sport P400	95.000	2.500	19.000	116.500
Avusturya	Skoda Octavia 1.5 TSI	24.000	300	4.800	29.100
Avusturya	Porsche Cayenne Turbo	130.000	20.000	26.000	176.000
İrlanda	Hyundai i30 1.0	21.000	250	4.830	26.080
İrlanda	BMW X6 M60i	110.000	18.000	25.300	153.300
Fransa	Renault Clio 1.0 TCe	16.500	100	3.300	19.900
Hollanda	Toyota Corolla 1.5	21.000	300	4.410	25.710
İngiltere	Fiat Egea 1.4 Fire	15.000	150	3.150	18.300
Avusturya	Dacia Duster ECO-G	18.000	250	3.780	22.030
İrlanda	Honda Civic 1.5 Turbo	27.000	1.200	5.670	33.870

---

5. Avrupa Fiyatlar Tablosu: CO_2 Vergisinin Rolü

Özellikle Fransa ve Hollanda gibi ülkelerde, CO_2 emisyonu arttıkça uygulanan vergiler araç fiyatını katlıyor:

- Fransa - BMW X5 40i:
  - Vergisiz: 80.000 €
  - CO_2 vergisi: 46.000 €
  - KDV: 25.200 €
  - Toplam: 151.200 €
- Hollanda - Audi Q7 55 TFSI:
  - Vergisiz: 85.000 €

- CO_2 vergisi: 38.500 €
- KDV: 25.935 €
- Toplam: 149.435 €

Yani Türkiye'deki gibi bir "motor hacmi" yerine, Avrupa'da araçların çevreci olup olmaması doğrudan fiyatı belirliyor.

Avrupa Ülkelerinde Sıfır Otomobilde Vergi Tutarları - Euro

Ülke	Araç Marka Modeli	Vergisiz Fiyat (€)	CO2 Emisyonu (g/km)	CO2 Vergisi (€)	KDV Miktarı (€)	Toplam Fiyat (€)
Fransa	Peugeot 208 1.2 PureTech	20.000	120	100	4.020	24.120
Fransa	BMW X5 40i	80.000	210	46.000	25.200	151.200
Hollanda	Volkswagen Golf 1.5 TSI	28.000	125	5.150	6.962	40.112
Hollanda	Audi Q7 55 TFSI	85.000	240	38.500	25.935	149.435
İngiltere	Ford Focus 1.0 EcoBoost	29.500	125	260	5.952	35.712
İngiltere	Range Rover Sport P400	95.000	225	2.850	19.570	117.420
Avusturya	Skoda Octavia 1.5 TSI	27.000	120	972	5.594	33.566
Avusturya	Porsche Cayenne Turbo	130.000	290	65.000	39.000	234.000
İrlanda	Hyundai i30 1.0	23.000	128	4.600	5.290	32.890
İrlanda	BMW X6 M60i	110.000	260	39.600	25.300	174.900
Fransa	Renault Clio 1.0 TCe	18.500	108	0	3.700	22.200
Hollanda	Toyota Corolla 1.5	26.000	121	4.450	6.395	36.845
İngiltere	Fiat Egea (Tipo) 1.4 Fire	21.000	135	500	4.300	25.800
Avusturya	Dacia Duster ECO-G	18.000	127	450	3.690	22.140
İrlanda	Honda Civic e:HEV	32.000	110	5.440	7.360	44.800

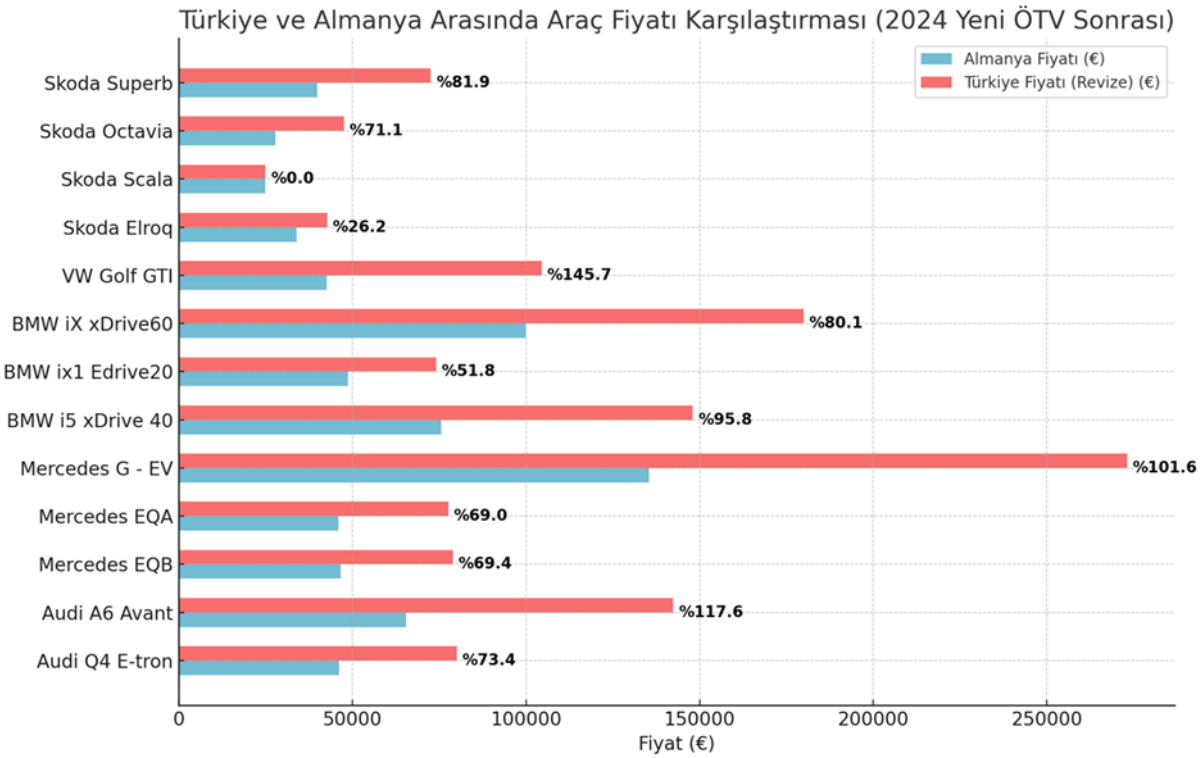
---

6. Türkiye ile Almanya’da Sıfır Otomobil Fiyatları: Oranlar ve Farklar

Türkiye ve Almanya’da aynı model otomobillerin fiyatları arasındaki uçurum yeni ÖTV sonrası da devam ediyor:

- Audi Q4 E-tron:
  - Almanya: 46.150 €
  - Türkiye (revize): 80.042 € (%73 daha pahalı)
- Audi A6 Avant:
  - Almanya: 65.450 €
  - Türkiye: 142.426 € (%117 daha pahalı)
- Mercedes EQB:
  - Almanya: 46.627 €
  - Türkiye: 78.988 € (%69 daha pahalı)

Elektrikli modellerde dahi Türkiye fiyatları, Almanya’ya göre %69-73 oranında daha yüksek.



---

7. İkinci El Pazarında da Fiyat Uçurumu

İkinci el otomobil fiyatlarında da benzer bir tablo mevcut:

- Opel Mokka 1.2T Edition:
  - Almanya: 17.900 €
  - Türkiye: 32.200 € (%80 daha pahalı)
- BMW 3.20i:
  - Almanya: 39.100 €
  - Türkiye: 71.110 € (%82 daha pahalı)

- Renault Fluence 1.5 Dci:

o Almanya: 5.990 €

o Türkiye: 15.555 € (%159 daha pahalı)

- Golf 1.6 TDI Highline:

o Almanya: 12.500 €

o Türkiye: 30.900 € (%147 daha pahalı)

Fiyat farkı hem mutlak hem de oransal olarak Türkiye aleyhine dikkat çekici boyutlarda.

